

## Programm zum 17. Workshop „Physikalische Akustik“

gemeinsam veranstaltet vom Fachausschuss Physikalische Akustik der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) und dem Fachverband Akustik der Deutschen Physikalischen Gesellschaft (DPG)

**Donnerstag 21. 10. 2010**

09:00	<b>Willkommen</b>
09:15	Dr.-Ing. Torsten Kohrs, Bombardier Transportation, Henningsdorf, „Periodische Effekte der Körperschall-Wellenausbreitung bei Leichtbauprofilen mit fachwerkähnlichem Kern“
09:50	Dipl.-Ing. Carsten Hoever, Chalmers University of Technology, Division of Applied Acoustics, Göteborg, Schweden, „Die effiziente Modellierung des Vibrationsverhaltens eines PKW-Reifens mittels der Waveguide-Finite-Element-Methode“
10:25	<b>Kaffeepause</b>
10:50	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kropp & Prof. Dr.-Ing. Joachim Scheuren, Chalmers University of Technology, Division of Applied Acoustics, Göteborg, Schweden, „Die Cremer Impedanz für den Körperschall“
11:25	<b>Gemeinsame Sitzung des Fachverbands Akustik der DPG und des Fachausschuss Physikalische Akustik der DEGA</b>
12:15	<b>Mittagspause</b>
13:30	Dr. techn. Bernhard Karl Bachner, Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig, Fachbereich 1.7 Akustik und Dynamik, „Modellbildung der Schallausbreitung in flüssigkeitsgefüllten Rohren“
14:05	Dr.-Ing. Bernd Dürrer, WILO SE, Dortmund, Research and Technology Center, Fluid Mechanics, „Körper- und Flüssigkeitsschall von Umwälzpumpen (Messverfahren nach EN1151-2)“
14:40	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marburg, Universität der Bundeswehr München, Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik, Institut für Mechanik, „Schallausbreitung in allgemeinen stationären Strömungen – Schwierigkeiten bei der numerischen Lösung der Galbrun-Gleichung“
15:15	Kaffeepause
15:45	Dr.ir. Rene Boonen, Katholieke Universiteit Leuven, Faculty of Engineering, Department of Mechanical Engineering, Noise and Vibration Research Group, „Bestimmung der akustischen Dämpfung eines geschlitzten Endrohrs“
16:10	Dr.-Ing. Klaus Pfaffelhuber, Röchling Automotive AG & Co. KG, Worms, Leiter der Vorentwicklung, „Anwendung und Wirkung von schallabsorbierenden Rohren in der KFZ Akustik“
16:45	Ende Tag 1
19:00	<b>Gemeinsames Abendessen</b>

**Freitag 22. 10. 2010**

09:00	M. Sc. Fabian Bause, Universität Paderborn, Fakultät Elektrotechnik, Informatik und Mathematik (EIM-E), Fachgebiet Elektrische Messtechnik „Adaptives Mode-Tracing und numerische Stabilisierung modellierter Anregungsstrukturen für die halbanalytische Simulation geführter Wellen“ Ko-Autor: Prof. Dr.-Ing. Bernd Henning
09:35	Prof. Dr. Ing. Rolf Lammering, Institut für Mechanik, Helmut-Schmitt-Universität Hamburg, „Experimentelle und numerische Untersuchungen zur Ausbreitung von Lambwellen in dünnen Platten“, Ko-Autoren: A. Eremin (Kuban State University, Russland), B. Hennings und A. Ungethüm
10:10	Prof. Dr. Igor Solodov, Institut für Kunststofftechnik, Zentrum zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (IKT-ZfP), Universität Stuttgart, „Effects and implications of guided wave anisotropy“
<b>10:45</b>	<b>Kaffeepause</b>
11:15	Dr.-Ing. Frank Niese, Fraunhofer Institut für zerstörungsfreie Prüfverfahren (IZFP), Saarbrücken, „Anwendungen mit geführten Ultraschall-Wellenmoden in der zerstörungsfreien Prüfung (ZfP)“
11:50	Dr. Eduard Chilla, Vectron International GmbH & Co. KG, Teltow, „Diffraktion akustischer Oberflächenwellen in Hochfrequenzbauelementen“
12:30	<b>Mittagessen</b>
13:30	<b>Ende des Workshops</b>