



# Deutsche Physikalische Gesellschaft e. V. Magnus-Haus Berlin

Wissenschaftlicher Leiter  
Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Eberhardt  
Am Kupfergraben 7  
10117 Berlin  
Tel +49 (0) 30 - 201748 - 0  
Fax +49 (0) 30 - 201748 - 50  
[magnus@dpg-physik.de](mailto:magnus@dpg-physik.de)  
[www.magnus-haus-berlin.de](http://www.magnus-haus-berlin.de)



## Berliner Industriegespräch mit Diskussion Mittwoch, den 16. Januar 2013, 18.30 Uhr Magnus-Haus Berlin, Am Kupfergraben 7, 10117 Berlin

*Dr. Christian Pfeiffer  
Siemens AG, Erlangen*

### Mobilitätskonzepte für eine urbanisierte Welt - eHighway für den Schwerlastverkehr

Die Diskussion leitet  
*Dr. Hartmut Kalletta*  
*DPG – Arbeitskreis Industrie und Wirtschaft*

Anschließend kleine Bewirtung in der Remise, Die Veranstaltung wird gefördert durch die WE-Heraeus-Stiftung; Um Anmeldung wird gebeten

[http://www.dpg-physik.de/dpg/magnus/formulare/formular\\_2013-01-16/anmeldung-2013-01-16.html](http://www.dpg-physik.de/dpg/magnus/formulare/formular_2013-01-16/anmeldung-2013-01-16.html)

**Christian Pfeiffer** studierte Allgemeine Elektrotechnik an der Univ. Erlangen mit den Schwerpunkten Regelungstechnik und elektrische Antriebstechnik. Im Anschluss erfolgte eine Tätigkeit als Wissenschaftlicher Assistent am Lehrstuhl für elektrischer Antriebe und Steuerungen der Univ. Erlangen mit Promotion zum Dr.-Ing. Seit 2000 ist der Autor in verschiedenen Funktionen in Entwicklung, Vertrieb und Business Development bei der Siemens AG tätig. Derzeit verantwortet der Autor die Durchführung von Projekten im Bereich innovativer Mobilitätskonzepte.

**Zum Inhalt des Vortrags:** Stetig zunehmende Aufkommen im Personen- und Güterverkehr erfordern innovative Konzepte, die sicherstellen, dass auch in Zukunft Transportaufgaben für die Wirtschaft effizient erledigt werden können und gleichzeitig die Umwelt und endliche Energieressourcen stärker geschont werden.

Ein solches Konzept steht im Mittelpunkt des Vortrags: Beim eHighway wird die Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs auf der Straße realisiert. Hiermit wird es möglich, trotz steigender Verkehrsleistungen einen erheblichen Beitrag zu den weltweit vereinbarten Klimaschutzz Zielen zu erreichen ohne dabei die hohe Flexibilität und Wirtschaftlichkeit des Transports mit LKW einzuschränken. Im Vortrag wird die Motivation und die Lösung eHighway vorgestellt. Neben der Darstellung des technischen Systems wird auch auf die Ergebnisse von Untersuchungen zur ökologischen und ökonomischen Bewertung der Lösung eingegangen. Das eHighway-Konzept wurde im Rahmen eines Pilotprojektes überprüft, praktische Ergebnisse des Projektes werden dargestellt. Abschließend wird ein Ausblick auf weitere laufende und geplante Pilotprojekte und mögliche Anwendungsfälle gegeben.