



**Deutsche Physikalische Gesellschaft e. V.**  
**Magnus-Haus Berlin**

Wissenschaftlicher Leiter  
Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Eberhardt  
Am Kupfergraben 7  
10117 Berlin  
Tel +49 (0) 30 - 201748 - 0  
Fax +49 (0) 30 - 201748 - 50  
magnus@dpg-physik.de  
www.magnus-haus-berlin.de



DPG

## **Berliner Industriegespräch mit Diskussion**

**Mittwoch, den 22. Mai 2013, 18.30 Uhr**

Magnus-Haus Berlin, Am Kupfergraben 7, 10117 Berlin

*Dr. Jörg Schweizer*

*University of Bologna, DICAM - Transportation Group*

### **Das erste Personal Rapid Transit System fährt in Masdar – Eine realistischer Alternative zu Elektro- und Cyber-Cars ?**

Die Diskussion leitet

*Dr. Hartmut Kaletta*

*DPG – Arbeitskreis Industrie und Wirtschaft*

Anschließend kleine Bewirtung in der Remise; Die Veranstaltung wird gefördert durch die WE-Heraeus-Stiftung. Wir bitten um Anmeldung unter:

[http://www.dpg-physik.de/dpg/magnus/formulare/formular\\_2013-05-22/anmeldung-2013-05-22.html](http://www.dpg-physik.de/dpg/magnus/formulare/formular_2013-05-22/anmeldung-2013-05-22.html)

**Jörg Schweizer** studierte Elektrotechnik an der Technischen Universität Darmstadt. Sein Interesse galt zunächst der Anwendung von nichtlinear System-Theorie. Dies war das Thema seines "Master of Engineering Science" am "University College Dublin", Irland und seiner Promotion an der Eidgenössischen Technischen Hochschule, Lausanne, Schweiz, im Jahre 1998. Danach entwickelte er Schaltungen für Navigations- und Messsysteme u.a. am Tyndall National Institute, Irland. 2003 begann er an der Universität Bologna, Italien als Marie Curie Fellow mit der Entwicklung von führerlosen Personentransportsystemen (PRT). Seit 2006 ist er Wissenschaftler und Dozent an der Universität Bologna. Er war als Berater bei der Entwicklung und Planung von vielen PRT Projekten beteiligt und ist im Vorstand der ATRA Industry Group, der internationalen Vereinigung von PRT Herstellern und Beratern.

#### **Zum Inhalt des Vortrags:**

Die Idee eines Personal Rapid Transit (PRT) oder Podcars scheint einfach und einleuchtend: eine Art führerloses E-Taxi befördert Personen oder kleine Frachten von einer Haltestelle non-stop zu einer beliebigen anderen Haltestelle. Damit spart man die Kosten des Fahrers, kein Parkplatz-Bedarf in der Stadt, keine oder nur kleine Batterien wären notwendig, jeder könnte damit fahren und Staus könnten vermieden werden. Aber erst 50 Jahre nach dieser Idee wurde das erste PRT in der nachhaltigen Modell-Stadt Masdar, Abu Dhabi in Betrieb genommen. Der Vortrag versucht Klarheit zu schaffen zwischen Traum und Wirklichkeit am Beispiel von Masdar. Stand der Technik, sowie Grenzen technischer und nicht-technischer Natur werden aufgezeigt. Zudem wird eine Abgrenzung und Gegenüberstellung von PRT und den Mainstream-Entwicklungen wie E-cars und Cybercars vorgenommen.

Hauptgeschäftsführer  
Dr. Bernhard Nunner

Geschäftsstelle:  
Deutsche Physikalische Gesellschaft e. V.  
Hauptstraße 5  
53604 Bad Honnef

Tel +49 (0) 2224 - 92 32 - 0  
Fax +49 (0) 2224 - 92 32 - 1  
dpg@dpg-physik.de  
www.dpg-physik.de