

Programm zum 17. Workshop „Physikalische Akustik“

gemeinsam veranstaltet vom Fachausschuss Physikalische Akustik der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) und dem Fachverband Akustik der Deutschen Physikalischen Gesellschaft (DPG)

Donnerstag 21. 10. 2010

09:00	Willkommen
09:15	Dr.-Ing. Torsten Kohrs, Bombardier Transportation, Henningsdorf, „Periodische Effekte der Körperschall-Wellenausbreitung bei Leichtbauprofilen mit fachwerkähnlichem Kern“
09:50	Dipl.-Ing. Carsten Hoever, Chalmers University of Technology, Division of Applied Acoustics, Göteborg, Schweden, „Die effiziente Modellierung des Vibrationsverhaltens eines PKW-Reifens mittels der Waveguide-Finite-Element-Methode“
10:25	Kaffeepause
10:50	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kropp & Prof. Dr.-Ing. Joachim Scheuren, Chalmers University of Technology, Division of Applied Acoustics, Göteborg, Schweden, „Die Cremer Impedanz für den Körperschall“
11:25	Gemeinsame Sitzung des Fachverbands Akustik der DPG und des Fachausschuss Physikalische Akustik der DEGA
12:15	Mittagspause
13:30	Dr. techn. Bernhard Karl Bachner, Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig, Fachbereich 1.7 Akustik und Dynamik, „Modellbildung der Schallausbreitung in flüssigkeitsgefüllten Rohren“
14:05	Dr.-Ing. Bernd Dürrer, WILO SE, Dortmund, Research and Technology Center, Fluid Mechanics, „Körper- und Flüssigkeitsschall von Umwälzpumpen (Messverfahren nach EN1151-2)“
14:40	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marburg, Universität der Bundeswehr München, Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik, Institut für Mechanik, „Schallausbreitung in allgemeinen stationären Strömungen – Schwierigkeiten bei der numerischen Lösung der Galbrun-Gleichung“
15:15	Kaffeepause
15:45	Dr.ir. Rene Boonen, Katholieke Universiteit Leuven, Faculty of Engineering, Department of Mechanical Engineering, Noise and Vibration Research Group, „Bestimmung der akustischen Dämpfung eines geschlitzten Endrohrs“
16:10	Dr.-Ing. Klaus Pfaffelhuber, Röchling Automotive AG & Co. KG, Worms, Leiter der Vorentwicklung, „Anwendung und Wirkung von schallabsorbierenden Rohren in der KFZ Akustik“
16:45	Ende Tag 1
19:00	Gemeinsames Abendessen

Freitag 22. 10. 2010

09:00	M. Sc. Fabian Bause, Universität Paderborn, Fakultät Elektrotechnik, Informatik und Mathematik (EIM-E), Fachgebiet Elektrische Messtechnik „Adaptives Mode-Tracing und numerische Stabilisierung modellierter Anregungsstrukturen für die halbanalytische Simulation geführter Wellen“ Ko-Autor: Prof. Dr.-Ing. Bernd Henning
09:35	Prof. Dr. Ing. Rolf Lammering, Institut für Mechanik, Helmut-Schmitt-Universität Hamburg, „Experimentelle und numerische Untersuchungen zur Ausbreitung von Lambwellen in dünnen Platten“, Ko-Autoren: A. Eremin (Kuban State University, Russland), B. Hennings und A. Ungethüm
10:10	Prof. Dr. Igor Solodov, Institut für Kunststofftechnik, Zentrum zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (IKT-ZfP), Universität Stuttgart, „Effects and implications of guided wave anisotropy“
10:45	Kaffeepause
11:15	Dr.-Ing. Frank Niese, Fraunhofer Institut für zerstörungsfreie Prüfverfahren (IZFP), Saarbrücken, „Anwendungen mit geführten Ultraschall-Wellenmoden in der zerstörungsfreien Prüfung (ZfP)“
11:50	Dr. Eduard Chilla, Vectron International GmbH & Co. KG, Teltow, „Diffraktion akustischer Oberflächenwellen in Hochfrequenzbauelementen“
12:30	Mittagessen
13:30	Ende des Workshops