



Deutsche Physikalische Gesellschaft e. V. Magnus-Haus Berlin

Wissenschaftlicher Leiter
Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Eberhardt
Am Kupfergraben 7
10117 Berlin
Tel +49 (0) 30 - 201748 - 0
Fax +49 (0) 30 - 201748 - 50
magnus@dpg-physik.de
www.magnus-haus-berlin.de



Berliner Industriegespräch Mittwoch, 25. April 2018, 18:30 Uhr

Magnus-Haus Berlin, Am Kupfergraben 7, 10117 Berlin

Prof. Dr.-Ing. Roland Baar

Technische Universität Berlin, Fachgebiet Fahrzeugantriebe

Warum wir den Dieselmotor brauchen

Diskussionsleitung: Dr. Hartmut Kaletta, DPG Arbeitskreis Industrie und Wirtschaft

Anschließend kleine Bewirtung. Die Veranstaltung wird gefördert durch die WE-Heraeus-Stiftung.

Anmeldung:

https://www.dpg-physik.de/dpg/magnus/formulare/2018/formular_2018-04-25-IG/anmeldung-2018-04-25.html

Zur Person:

Prof. Baar (52) hat Maschinenbau studiert und an der Universität Hannover promoviert. Von 1997 bis 2006 war er in der Aggregateentwicklung bei der Volkswagen AG tätig, wo er als Führungskraft u.a. die Turbolader-Entwicklung sowie die Komponenten-Entwicklung geleitet hat. Anschließend hat er bei der VoithTurbo GmbH eine Turbolader-Entwicklung aufgebaut. 2008 wurde er Honorarprofessor an der Leibniz-Universität Hannover. Seit 2011 ist er ordentlicher Professor für Fahrzeugantriebe an der Technischen Universität Hannover. Hier beschäftigt er sich experimentell und simulativ mit Prozessen der Verbrennung und der Aufladung sowie der Antriebsstrangmodellierung. Er ist Gutachter in verschiedenen Organisationen und Mitorganisator verschiedener Fachtagungen.

Zum Inhalt des Vortrags:

Dieselmotoren sind zu Unrecht in Verruf geraten. Sie haben gegenüber Benzinmotoren einen klaren Verbrauchs- und damit CO₂-Vorteil, außerdem wurden die Abgasemissionen in den vergangenen 20 Jahren massiv gesenkt, sodass die modernen Dieselmotoren von heute als sehr sauber bezeichnet werden können. Im Rahmen des Vortrags soll schwerpunktmäßig auf die Geschichte und die Technologie von Dieselmotoren eingegangen werden. Vergleiche mit anderen Antriebssystemen verdeutlichen dabei die Rolle des Dieselmotors für die Zukunft von Antriebssystemen.